

Rallycross. Champion de France SuperCars

Pailler : « Continuer l'histoire, c'est génial »

A 29 ans, Fabien Pailler a décroché, dimanche, son premier titre de champion de France. Le pilote de Plouédern rejoint son père dans l'histoire du rallycross. Surtout, il annonce également son arrivée en EuroRX (championnat d'Europe de rallycross) pour 2015.



Photos DR et Patrick Tellier



Sacré champion de France de rallycross en catégorie SuperCars, Fabien Pailler aimerait disputer le championnat d'Europe, la saison la prochaine.

> Comment avez-vous vécu l'obtention de ce titre à Dreux lors du 9^e Grand Prix ?

On savait que si « JB » Dubourg ne marquait pas 16 points en qualifs, on était titré. À la vue de la tournée des événements samedi - on a tous les deux abandonné en Q2 -, c'était bien parti. Cela s'est confirmé en Q4 et ça a été un énorme soulagement ! Tout le monde a été super heureux. Ça a été un grand moment ! Les autres saisons, on avait été bon (vice-champion 2013, cinq GP entre 2011 et 2013, Ndlr). Mais, pour être champion, il faut l'être toute l'année. Ce sont plein d'éléments à mettre bout à bout...

On a réussi ça, en faisant preuve d'humilité à chaque fois, et c'est génial !

> Votre père, Jean-Luc, a été onze fois champion de France, entre 1991 et 2007. Comment vivez-vous de lui succéder ?

C'est encore tout frais, alors j'ai du mal à mettre des mots là-dessus. Mais c'est vraiment une sensation spéciale. Même si c'est l'impression d'une victoire d'équipe qui prédomine, à la vue des efforts faits par le team. Évidemment, c'est un grand honneur, mais surtout celui de contribuer au succès de Pailler Compétition et de le faire plusieurs

années après mon père. C'est assez indescriptible. Je suivais tout ça quand j'étais gamin... On a l'opportunité avec mon frère, Jonathan, de continuer l'histoire, c'est génial.

> Quels ont été les meilleurs moments de votre saison ?

Il y en a deux. Le doublé avec Jonathan à Châteauroux en juin. Et la victoire à Mayenne, où, selon moi, se joue le titre. On a connu un début d'incendie en demi-finale dans la voiture, mais l'équipe l'a remise sur pied en moins d'une demi-heure, nous permettant de gagner la finale. C'était une victoire collective à 100 % !

> Ce titre acquis, qu'allez-vous faire en 2015 ? Vous avez déjà couru en EuroRX en 2013 à Lohéac et en WorldRX cette saison à Lydden Hill (Angleterre) et Lohéac...

Rien n'est encore fait, mais on voudrait s'aligner sur un programme EuroRX en 2015 et continuer à faire les épreuves du championnat de France qui sont importantes pour les partenaires (Kerlabo et Faleyras). Ce sera un nouveau défi pour le team.

> A Lohéac, vous confiez que les équipes avaient franchi un énorme palier en 2014. Sentez-

vous la vôtre capable de se mettre à niveau ?

On doit travailler dans ce sens, on va travailler d'arrache-pied pour pérenniser notre présence en RX. On a plusieurs mois devant nous pour trouver des partenaires. Aujourd'hui, on a déjà des idées pour faire évoluer les voitures et aussi des pilotes intéressés pour rouler avec nous l'an prochain. Il nous faut de très bons pilotes, certains en rallycross ont le potentiel... Lesquels ? Rien n'est décidé, on en parlera en temps voulu.

Propos recueillis par David Thomas

POUR UNE FOIS QU'IL N'Y A QUE DES BONNES RÉPONSES.



volkswagen.fr

Avec un crédit à 0% sur toute la gamme, le plus dur, c'est de choisir.

DU 9 AU 19 OCTOBRE

CRÉDIT À 0%*

SUR TOUTE LA GAMME VOLKSWAGEN

T.A.E.G. fixe/an à 0% sur 36 mois. 416,67€ par mois pour 15 000€ empruntés. Montant total dû : 15 000€.

Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

Volkswagen recommande **Castrol EDGE Professional**

Volkswagen Group France - s.a. - R.C.S. Soissons B 602 025 538

* Offre de crédit liée à une vente réservée aux particuliers valable pour l'achat d'une Volkswagen neuve, chez tous les Distributeurs Volkswagen présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH - SARL de droit allemand - Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse - 15, av. de la Demi-Lune - 95700 Roissy-en-France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr) et après expiration du délai légal de rétractation - Apport minimum obligatoire de 10% du prix de vente du véhicule. Montant total minimum du crédit : 2 500 € sur 36 mois. Taux débiteur fixe 0%. Coût total du crédit 0 € hors assurances facultatives. Coût du crédit pris en charge par Volkswagen Group France. Assurance facultative Décès-Incapacité : à partir de 15 €/mois issue de la convention d'assurance collective n°2420/593 souscrite auprès de Cardif Assurance Vie, SA au capital social de 688 507 760 €, n°732 028 154 RCS Paris et Cardif Assurances Risques Divers, SA au capital social de 14 784 000 €, n°308 896 547 RCS Paris, Siège Social : 1, bd Haussmann - 75009 Paris. Ce montant s'ajoute à la mensualité en cas de souscription. Montant total dû au titre de l'assurance : 540 €. Taux annuel effectif d'assurance : 2,33%. Le coût de l'assurance varie en fonction de l'âge de l'emprunteur. Offre réservée aux particuliers en France métropolitaine, non cumulable avec toute autre offre en cours, valable entre le 09/10/2014 et le 19/10/2014 (cf. volkswagen.fr). **Das Auto. : La Voiture.**

Cycles mixtes de la gamme Volkswagen (l/100 km) : de 3,1 à 12,5. Rejets de CO₂ (g/km) : de 82 à 290.



Das Auto.