

Christophe Wilt signe sa première victoire de la saison

Championnat de France de rallycross à Kerlabo. Christophe Wilt profite d'une panne de Sérazin pour signer sa première victoire en SuperCars.

La finale de supercars à Kerlabo a été de toute beauté avec des rebondissements tout au long de la finale. Il ne restait plus que 7 pilotes en course. Tous étaient qualifiés pour la finale et les résultats des 3 manches avaient placé en première ligne Jérôme Grosset-Janin, Christophe Wilt et Hervé Knapik. Derrière en deuxième ligne, Fabien Pailler et Gaétan Sérazin étaient prêts à profiter de la moindre erreur.

Grosset-Janin faisait le holeshot alors que Sérazin s'infiltrait entre Knapik et Wilt et s'installait à la seconde place. Dans le premier virage, où ce fut très chaud, Hervé Knapik était hors course. Tollemer était quatrième juste derrière Wilt. La bagarre faisait rage entre Grosset-Janin et Sérazin. Au quatrième tour Grosset-Janin prenait le tour joker. Il sortait devant Sérazin mais il effectuait un tête-à-queue suite à une roue cassée. Sérazin profitait de l'aubaine et s'en allait vers une victoire qui lui tendait les bras. C'était sans compter sur la malchance ! En sortie du premier virage Sérazin calait. Derrière Wilt ne pouvait pas l'éviter, le poussait. Sérazin faisait un demi-tour. « **Le moteur a coupé. La température de l'eau était trop élevée. Ça aurait pu être très bien, et c'est la cata !** » expliquait Sérazin désabusé. Wilt s'en allait au drapeau à damiers et signalait sa première victoire de la saison « **Je suis super heureux. Gagné en D1 c'est énorme. Gaétan a calé devant moi, je n'ai pas pu l'éviter.** » Parti de fond de grille, Philippe Tollemer arrachait la seconde place et devançait Pascal Le Nouvel tout heureux de se retrouver sur la dernière marche du podium.

En 1 600 Laurent Chartrain a fait la bonne affaire. Après un départ impeccable, il prend la tête de la course, emmenant Adeline Sanguier et Fabien Chanoine.



Opportuniste, Christophe Wilt (à gauche) a su tirer profit d'une défaillance de l'un de ses adversaires pour l'emporter.

Chanoine passera Sangnier au troisième tour. « **Cette victoire me donne de l'air au classement général. Ça s'est bien passé ! Que du bonheur.** » En D3, Jonathan Pailler a signé sa première victoire. Parti à l'extérieur le pilote brestois sortait en tête de la ligne droite emmenant le favori Saunois et Dréan. Saunois abandonnait sur un problème de roue arrière droite. Pailler

menait toute la course Couillet terminait second et Dréan troisième. Premiers podiums pour ces deux pilotes. En D4, David Vincent n'a pas fait dans la dentelle. Il a tout gagné. En finale II est parti en tête laissant le soin à Le Ferrand et à Terpereau de se battre pour l'accompagner sur le podium... « **J'avais deux objectifs en début de saison : être champion de**

France et gagner à Kerlabo ! Ça, c'est fait. C'est un excellent week-end et je n'ai pas eu de problème mécanique. » Le Briacin a accentué son avance sur son adversaire direct Sébastien Le Ferrand en lui prenant 4 points.

Textes : Jonathan HAUVEL
et Alain LE BRIS.

Une journée en compagnie du Team Pailler

Dans les stands. Malchanceux samedi, le Team Pailler comptait se rattraper hier. Retour sur cette deuxième journée de compétition.

8 h 34. La Peugeot 206 de Jonathan Pailler et la BMW Z4 de Joël Gourmelon vrombissent dans la matinée bretonne. À leurs côtés, la Peugeot 207 de Fabien Pailler fait de même. La veille, le pilote de SuperCars avait eu un spectaculaire accident. Après avoir cherché une nouvelle pièce à Plouédern, les mécaniciens l'ont remise sur roues. Hier soir, à 21 h, le bolide était prêt à concourir.

9 h 10. Lors du warm-up, Fabien Pailler réalise le meilleur chrono (36,640 s). « **Il n'y a rien à modifier** », déclare Etienne, un des mécaniciens de la Team. En D3, Jonathan décroche le 4^e temps.

11 h 47. La pluie tombe sur le circuit de Kerlabo alors que Fabien est déjà sur la pré-grille avec une voiture équipée de pneus slick et paramétrée pour un temps sec. « **J'avais le record du tour avec 4 dixièmes d'avance, mais là, je ne pouvais pas rouler. C'était une patinoire** », commente le pilote de 27 ans qui finit 5^e de la seconde manche de qualification.

12 h 07. Fabien Pailler analyse sa course sur un écran de télévision. « **J'ai survécu dans le parabolique. Ça sera à améliorer la prochaine fois** ». De leurs côtés, Etienne et Pascal, deux des six mécaniciens présents, effectuent un contrôle complet sur chaque automobile après les



Fabien Pailler dans les stands avec son ingénieur.

manches. « **On vérifie tous les serrages et on voit s'il n'y a pas de fissures** », précise l'un d'eux.

12 h 15. L'ingénieur Benoît Ripes étudie sur son ordinateur les données du moteur de la 207 de Fabien Pailler. « **Je regarde en priorité les températures d'eau et d'huile, puis j'analyse les régulations du moteur. L'important, c'est surtout de le sécuriser pour ne pas qu'il casse.** »

14 h 36. Jonathan Pailler finit 4^e de sa série. « **J'ai mal géré mon départ. C'est ma première saison complète. Je dois encore m'adapter à la voiture.** »

15 h 28. Les mécaniciens ont appliqué une configuration hybride sur la voiture de Fabien. Et ça marche. Fabien effectue le meilleur temps en 3' 17" 675.

17 h 10. C'est l'explosion de joie dans la Team. Jonathan vient de remporter sa première victoire en D3. « **C'est notre récompense** », se félicitent les garagistes.

18 h 34. En finale de SuperCars, Fabien se fait heurter par l'arrière. Retardé, il finit 4^e. C'est la déception.

18 h 53. L'équipe débute le démontage du stand. Prochain déploiement, les 1 et 2 septembre à Lohéac.

Les classements

Classement de la manche à Kerlabo. SuperCars. 1. Christophe Wilt (Citroën C4) ; 2. P. Tollemer (Citroën C4) ; 3. P. Le Nouvel (Ford Focus) ; 4. F. Pailler (Peugeot 207) ; 5. G. Sérazin (Peugeot 207). **Super 1600.** 1. Laurent Chartrain (Citroën Saxo Kit Car) ; 2. F. Chanoine (Dacia Sandero) ; 3. A. Sangnier (Citroën C2) ; 4. E. Guillemette (Renault Clio S1600) ; 5. M. Martin (Citroën Saxo). **D3.** 1. Jonathan Pailler (Peugeot 206) ; 2. Y. Couillet (Citroën DS3) ; 3. S. Dréan (Renault Clio III) ; 4. F. Beduneau (Austin Mini Cooper V6) ; 5. C. Saunois (Toyota Corolla). **D4.** 1. David Vincent (Renault Clio III) ; 2. S. Le Ferrand (Peugeot 306 Maxi) ; 3. J. Terpereau (Audi A3) ; 4. N. Bezard (Honda Civic R) ; 5. E. Anne (Renault Clio RS).

Logan Cup. 1. Fabien Grosset-Janin (Dacia Logan) ; 2. Alexis Breda ; 3. E. Libner ; 4. Y. Lecomte ; 5. V. Jeandot. **Classement général du championnat de France. SuperCars.** 1. Gaétan Sérazin (137 pts) ; 2. J. Grosset-Janin (111 pts) ; 3. P. Tollemer (108 pts). **Super 1600.** 1. Laurent Chartrain (138 pts) ; 2. E. Guillemette (111 pts) ; 3. F. Chanoine (95 pts). **D3.** 1. Christophe Saunois (110 pts) ; 2. M. Morize (109 pts) ; 3. F. Beduneau (92 pts). **D4.** 1. David Vincent (114 pts) ; 2. S. Le Ferrand (106 pts) ; 3. J. Terpereau (82 pts). **Logan Cup.** 1. Fabien Grosset-Janin (110 pts) ; 2. A. Boris (74 pts) ; 3. G. Jan (62 pts).